



Общи условия за клиенти с Shell карти за ползване на системата за плащане на тол такси на Telepass SPA (в сила от 01.07.2022 г.)

Настоящите Общи условия определят принципите, въз основа на които дружеството euroShell Cards BV („euroShell“) предоставя на клиента („Клиент“), сключил договор за Shell карта с “Шел България” ЕАД с бордово устройство EETS Telepass EU и/или EETS Telepass SAT („БУ“), което позволява на шофьорите на Клиента да плащат магистрални такси или други такси, платими с използване на такова устройство, в рамките на зоната на Европейската електронна система за пътно таксуване (по-долу наричана „ЕЕСПТ“) в редица държави в Европа, съгласно изискванията на Директива 2004/52/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 29 април 2004 г. и Решение на Комисията 2009/750 ЕО от 6 октомври 2009 г., и в други държави, където могат да се извършват такива плащания („Области на ЕЕСПТ“). Клиентът е абониран за отделни области за събиране на такси за изминато разстояние (тол такси), като използва регистрационна форма, предоставена от “Шел България” ЕАД.

1. Дефиниции

Следните термини, изписани с главна буква, имат значението, дадено им тук по-долу:

- * **Подобни бизнес условия на лицата, събиращи тол такси:** ценови условия, по-конкретно тарифи или отстъпки от такива тарифи, определени от лицата, събиращи тол такси, включително, ако е приложимо, отстъпки от такси за членство, които дават право на такива отстъпки. Подробните бизнес условия на лицата, събиращи тол такси са приложими трансакции, извършени в рамките на областта на ЕЕСПТ.
- * **Лице, събиращо тол такси:** публичен орган, който има право да определя тол тарифи и всякакви свързани с тях ценови схеми, включително отстъпки и/или такси за ползватели на пътищата.
- * **Оператор: (Telepass SPA):** юридическо лице или друга организационна единица, която има право да събира тол такси съгласно приложимите условия на закона в рамките на дадена национална пътна или магистрална мрежа.
- * **БУ:** бордовото електронно устройство на Оператора, предоставено на Клиента от euroShell, което дава възможност за регистрация на пътувания (Journey Registration) в точки на обслужване или други места, където се предоставя регистрация на пътувания.
- * **Регистрация на пътувания:** регистрация на пътуващото превозно средство посредством БУ.
- * **Превозно средство:** обикновено камион с допустима обща маса над 3.5 тона, който трябва да заплаща тол тарифи, които са определени от отделните лица, събиращи тол такси. В някои държави и превозни средства с обща маса под 3.5 тона също са обект на заплащане на тол тарифи.

*** Блокиране:** временно или постоянно блокиране на действието на БУ, по време на което е невъзможно да се извършват плащания посредством такива БУ в рамките на областите на ЕЕСПТ.

2. Предмет

2.1. Операторът предоставя своята система за събиране на тол такси на разположение на Клиентите. Всеки път, когато използва системата за събиране на тол такси, Клиентът упълномощава Оператора чрез euroShell да прехвърли дължимата такса на съответните Лица, събиращи тол такса. Размерът на тол таксата и дължината на секциите от пътя, предмет на таксата, се определя от Лицата, събиращи тол таксата, и може да се намери на техните интернет страници. euroShell, чрез “Шел България” ЕАД, предоставя на Клиента услугите, предвидени в настоящите общи условия. Клиентът трябва да представи регистрационната форма и заявление за БУ, като попълни формулярите, предоставени от “Шел България” ЕАД. Услугите може да се използват само от Превозните средства, дефинирани в член 1 по-горе, като част от тяхната търговска дейност. euroShell и/или “Шел България” ЕАД не носят отговорност за използване на услугите в различен обхват.

2.2. Услугите на euroShell покриват предоставянето на БУ на Клиента, както и други услуги, избрани от Клиента в заявлението за БУ. EETS Telepass SAT дава възможност клиента по всяко време да променя или допълва обхвата на услугите, избрани в заявлението за БУ. Такава промяна влиза в сила от месеца, когато Клиентът поиска промяна или допълване на услугите, освен когато euroShell реши друго.

2.3. БУ дава възможност за регистрация и фактуриране на тол таксата на Клиента от Оператора за пътувания в рамките на областите на ЕЕСПТ. Тарифите и Подробните бизнес условия на лицата, събиращи тол такси, се установяват от конкретните Лица, събиращи тол такси, единствено по тяхно усмотрение, в рамките на ограниченията, посочени в приложимите законови разпоредби.

3. Начални разпоредби и доставка на БУ

3.1 Клиентът трябва надлежно да попълни регистрационната форма и заявлението за БУ, и с това приема настоящите Общи условия. Документите посочват датата и се предоставят на “Шел България” ЕАД. Пълнотата и верността на предоставената информация, както и на всякакви последващи изменения на същата, са единствено отговорност на Клиента. Ще бъдат разглеждани само пълен комплект правилно попълнени, посочващи датата и подписани или потвърдени заявления. euroShell чрез “Шел България” ЕАД може да поиска от Клиента да предостави подходящи удостоверения, изисквани от Лицата събиращи тол такси. По-конкретно, такова искане може да се отнася до извлечения от Тъговския регистър или копия от документите за регистрация на превозното средство. Клиентът представя такива документи без неоснователно забавяне, в случай на каквото тези Общи условия може да бъдат прекратени по силата на закона, без да са необходими никакви допълнителни формалности, в срок от 48 часа от уведомлението от страна на “Шел България” ЕАД.

3.2 БУ се изпраща на адреса, посочен от Клиента, веднага щом е възможно, след като “Шел България” ЕАД получи съответното заявление.

3.3 След получаване на поръчаните БУ Клиентът трябва незабавно да извърши визуална инспекция на доставените Устройства. Telepass и “Шел България” ЕАД трябва да бъдат уведомени с срок от седем (7) работни дни от получаването на устройствата (дори и ако не са в собственото седалище на Клиента) за всякакви установени видими щети/аномалии. Всяко

такова уведомление се прави с обикновена електронно съобщение на адрес truck@telepass.eu и euroShell-bg@shell.com

4. Собственост на БУ

БУ остава собственост на емитента. Клиентът няма право да дава под наем или продава БУ – в противен случай тези Общи условия ще бъдат прекратени незабавно. Клиентът упражнява надзор върху БУ и е единствено отговорен за използването му. Във всеки момент по време на валидността на тези Общи условия, по-конкретно ако БУ бъде подправен, използван неправомерно или включен в списъка на забранени устройства, euroShell може също да предприеме необходими действия да изтегли или, ако е необходимо, да замени едно или повече БУ, или да нареди на Оператор или на избрано трето лице да предприеме такива действия. Освен това euroShell може да предприеме стъпки да изтегли или, ако е необходимо, да замени БУ по технически причини, по-конкретно в следните случаи: технологичен ъпгрейд, неизправност; разреждане на батерията; промяна на Превозното средство или неговите параметри, свързани с БУ. Във всеки един случай Клиентът е длъжен да върне БУ при първо поискване. Всички разходи, свързани с БУ, освен таксите за наем (доставка, замяна и пр.), се определят от Оператора и euroShell, чрез “Шел България” ЕАД ги удържа в предвидения размер.

5. Използване на БУ

5.1. Функциониране на БУ

Правилното функциониране на БУ зависи от спазването на приложения към него наръчник за употреба. Клиентът се съгласява, че към даден момент всяко БУ може да бъде свързано само към едно Превозно средство. Това условие трябва да бъде изпълнено съгласно изискванията на Оператора или действащите законови разпоредби в определени държави, в противен случай се налага глоба за нарушение на правилника за движение по пътищата и спиране на Превозното средство от движение.

Клиентът има грижата други бордови устройства (които не са EETS Telepass EU/EETS Telepass SAT), използвани в областите на ЕЕСПТ, да бъдат deregистрирани, преди да се използват БУ на Telepass, и да бъдат върнати на техния законен собственик в рамките на срока, предвиден от същия. euroShell и/или “Шел България” ЕАД не носят отговорност за извънредни тарифи вследствие от неизпълнение на изискването за deregистрация на тези бордови устройства или възможни санкции за невърнати бордови устройства.

5.2. В случай че Клиентът или неговите служители използват EETS Telepass EU/EETS Telepass SAT устройството по неправилен и/или незаконен начин и/или с измама, всякакви глоби/ санкции в резултат от такова неправилно ползване ще бъдат за сметка на Клиента, като изрично се договаря и разбира, че няма да се предявява никакъв иск от Клиента към „Шел България“ ЕАД, euroShell или Telepass. Освен това Клиентът е отговорен пред „Шел България“ ЕАД за заплащането на всяка трансакция, извършена с използване на Устройствата.

5.3. Приложение на Подробните бизнес условия на лицата, събиращи тол такси, Подробните бизнес условия на Лицата, събиращи тол такси, могат да се намерят на интернет страниците на съответните Лица, събиращи тол такси, и се прилагат единствено спрямо трансакции, извършени с използване на БУ, монтирано на Превозното средство, и надлежно докладвани от Клиента пред euroShell (чрез „Шел България“ ЕАД). Освен това, тези условия може да се определят и променят по преценка на отделните Лица, събиращи тол

такси. Всяко изменение на Подробните бизнес условия на лицата, събиращи тол такси, влиза в сила незабавно и без предварително уведомление. Клиентът се съгласява, че всяко Лице, събиращо тол такси, може да извършва инспекции във връзка с използването на БУ. Забранява се използването на едно и също БУ на няколко Превозни средства без те да бъдат регистрирани. Такива ситуации ще водят до анулиране на всякакви отстъпки от тол таксите и налагане на мерки, предвидени от Лицето, събиращо тол такси, за отстраняване на злоупотреби (включително и окончателно прекратяване на Подробните бизнес условия на такова Лице, събиращо тол такси). Всички други случаи на неправилно използване се фактурират в пълен размер.

5.4. Неизправности на БУ

В случай на някакви неизправности на БУ, Клиентът може да поиска от „Шел България“ ЕАД замяна на неправилно функциониращите Устройства. След такова искане, Клиентът, за своя собствена сметка, връща неизправните Устройства EETS Telepass EU/EETS Telepass SAT на Telepass на адреса, посочен в клауза 5.6 в срок от шестдесет (60) календарни дни, а неизправните Устройства Medpass в срок от тридесет (30) календарни дни. В случай, че неизправните Устройства Telepass не бъдат върнати на в срок от шестдесет (60) календарни дни, а Устройства Medpass - съответно в срок от тридесет (30) календарни дни, Telepass има право да получи плащане на глобата, предвидена в Приложението. Telepass начислява на Дружеството всички суми, свързани с Трансакциите, извършени посредством Устройствата, обявени за неизправни, до тяхното връщане на Telepass.

„Шел България“ ЕАД ще уведоми незабавно Telepass за необходимостта да изпрати заменящ екземпляр веднага щом е възможно.

Telepass за задължава да провери добросъвестно състоянието на Устройствата, върнати като неизправни:

- а) в случай, че неизправността се дължи на структурен дефект на Устройството (както при доставката, така и на по-късен етап, напр. при срив на батерията), Telepass поема разходите за регистрацията и доставката на новото Устройство и ще възстанови разходите за връщането на устройството и всякакви платени за Трансакции суми, неправомерно понесени поради неправилното му функциониране;
- б) в случай, че според Telepass неправилното функциониране на Устройството е по вина на Клиента, Telepass изпраща на „Шел България“ ЕАД писмен доклад относно извършената проверка, начислява в първата възможна фактура предвидената в Приложение 1 санкция и прилага разходите за кустомизацията и доставката на ново Устройство.

В области за събиране на тол такси, където БУ са задължителни (напр. Белгия), може да се изисква заместващо БУ за Клиента, за да продължи пътуването си по пътища, за които се плаща тол такса. Задължение на Клиента (или на шофьора на превозното средство) е да получи заместващо БУ, като следва процедурата, предвидена от Лицето, събиращо тол такси. Шофирането с неизправно БУ е изцяло на отговорност на шофьора.

5.5. Ако има някакви прекъсвания, временни преустановявания или ограничения в доставката на Услугите на Telepass, причинени от:

- а) срив и/или ограничено функциониране на услугата, осигурявана от спътниковата мрежа (която дава възможност за локализация на Превозното средство) или на мобилната телекомуникационна мрежа (GSM, GPRS, UMTS и пр.) или на наземната линия;
- б) срив и/или ограничен достъп на територията на покритие на мобилната GSM/GPRS мрежа;

Telepass полага максимални усилия да предостави информация на euroShell и/или „Шел България“ ЕАД, за да обезпечи всякакви искания на Клиента във връзка с невъзможността за

използване на Устройствата в рамките на съответните Мрежи, в случай на глоби и санкции, начислени на Клиента от съответното Лице събиращо тол такси.

5.6 Ограничение върху използването на БУ

Ако БУ бъде откраднато или загубено, Клиентът следва да поиска Блокиране на това БУ веднага щом узнае за този факт. Искането за Блокиране на БУ се подава към euroShell чрез „Шел България“ ЕАД в съответствие с процедурата в действие, с изпращането му по електронната поща на euroShell-bg@shell.com, като се посочва номерът на съответното БУ, както и регистрационният номер на Превозното средство, към което е придадено това БУ. В такъв случай euroShell, чрез „Шел България“ ЕАД начислява на Клиента разходите за БУ (изброени в Приложението), като издава подходяща фактура.

Telepass си запазва правото да начислява дължимите суми за трансакции, извършени с обявените за откраднати/загубени Устройства за първите четиридесет и осем (48) часа от получаването на искането за блокиране от „Шел България“ ЕАД.

euroShell не носи отговорност за никакви искания за Блокиране, подадени от лица, които заблуждаващо се представят за Клиента или подадени от името на Клиента от лица, които не са упълномощени да представляват Клиента. Новото БУ се изпраща по искане на Клиента на посочения адрес и euroShell, чрез „Шел България“ ЕАД издава фактура за персонализиране и изпращане на заменящото БУ в съответствие с действащата ценова листа. Ако Клиентът си върне БУ, чиято кражба или загуба е била докладвана пред euroShell, той няма да може да го реактивира. То трябва да бъде изпратено незабавно с препоръчана поща с обратна разписка на следния адрес:

Адрес, на който да бъдат връщани устройства:

Telepass c/o Kostelia
Via A. Gramsci 78A
Barberino di Mugello (FI)
50031 (FI)
Italy

В такъв случай Клиентът получава фактура за всяка трансакция, извършена посредством това БУ от момента на блокирането му и стойността на БУ ще бъде възстановена при условие, че устройството е в добро състояние.

6. Връщане на БУ

Ако договорът с клиента бъде прекратен, Клиентът трябва да върне БУ, предоставени на клиента от euroShell, като ги изпрати с препоръчана поща с обратна разписка на посочения по-горе адрес, не по-късно от 60 дни от прекратяването за устройства Telepass и 30 дни за устройства Medpass. БУ трябва да бъде върнато в обезопасената опаковка, в която е било доставено на Клиента. Клиентът продължава да носи отговорност за използването на БУ и да получава фактури с размера на тол таксите, събрани до получаването на БУ от Telepass. Ако връщате повече устройства (повече от 2), трябва да вземете предвид всички изисквания относно транспортирането на литиево-йонни батерии. Ако БУ Telepass не бъдат върнати в срок от 60 дни, а Medpass – до 30 дни, euroShell чрез „Шел България“ ЕАД издава на Клиента фактура за 150.00 € без ДДС за EETS Telepass SAT и 25,82 € без ДДС за EETS Telepass EU за всяко такова устройство в размерите, посочени Приложение 1. Клиентът може да върне едно или няколко БУ едновременно по всяко време, като ги изпрати с препоръчана доставка на посочения по-горе адрес. Ако БУ са повредени или върнати в лош търговски вид (надраскани, надписани, с лепенки и т.н.) като такива от Клиента, euroShell чрез „Шел

България“ ЕАД издава на Клиента фактура в размер на 150.00 € с ДДС за EETS Telepass SAT и 24,59 € с ДДС за EETS Telepass EU за всяко повредено устройство.

7. Фактуриране

Фактурирането на абонамента за обслужване по настоящите Общи условия започва с изпращането на БУ от euroShell на Клиента. Начисляваните на Клиента суми се потвърждават от електронни записи, регистрирани от Оператора, като се използва БУ. При изчисляване на сумите, дължими на euroShell по Договора, отчетените данни от ИТ системите на euroShell се считат за решаващи и имащи предимство пред всякакви други методи на изчисление. Това не се отнася за случаите, когато Клиентът докаже наличието на неизправност в системите, която засяга функционирането им. euroShell или друго упълномощено лице издава на Клиента фактура или друг документ за таксуване за дадения период. Освен това, отстъпките, дадени на Клиента съгласно Подробните бизнес условия на лицата, събиращи тол такси или други условия във връзка с трансакциите през месец (М), се осчетоводяват в издадената фактура не по-рано от следващия месец (М+1). Всички плащания по фактури, издадени от euroShell чрез „Шел България“ ЕАД или други упълномощени лица, се извършват от Клиента по банковата сметка на „Шел България“ ЕАД.

8. Отговорност

8.1 euroShell и „Шел България“ ЕАД носят отговорност за щети, понесени от Клиента, съгласно законовите разпоредби, при условие че щетата се дължи на умишлено действие или груба небрежност от страна на euroShell, „Шел България“ ЕАД или техните представители или доверени лица. Във всички други случаи отговорността за щетите се ограничава до предвидимите, обикновено възникващи щети.

8.2 В случай че щетата се дължи на проста небрежност от страна на euroShell, „Шел България“ ЕАД или техните представители или доверени лица, euroShell и „Шел България“ ЕАД носят отговорност само за нарушение на основните договорни задължения. В такива случаи отговорността за щети се ограничава до предвидимите, обикновено възникващи щети.

9. Защита на данните

9.1 За целите на събирането на тол такси euroShell и „Шел България“ ЕАД събират и обработват лични данни в рамките на обхвата на настоящите Общи условия в качеството си на Администратор по смисъла на член 4, ал. 7 от Общия регламент относно защитата на данните (ОРЗД). Предоставяните от euroShell услуги са предмет на непрекъснато допълнително развитие. Поради тази причина данни се обработват също и за тези услуги, доколкото данните се обработват за целите на регистрацията и събиране на тол такси и предоставяне на БУ на клиента. euroShell и „Шел България“ ЕАД обработват и използват данните също и с цел грижа за клиента, пазарни проучвания и проучвания на общественото мнение, както и за своята собствена реклама, доколкото е разрешено по закон. Данните се събират съобразно съответните разпоредби за защита на данните на Общия регламент относно защитата на данните (Регламент (ЕС) 2016/679) (ОРЗД), Закона за защита на личните данни Закона за адаптиране и приложение на закона на ЕС за защита на данните (Datenschutz-Anpassungs- und Umsetzungsgesetz EU („BDSG-neu“)), както и на всички специални национални закони, отнасящи се до тол таксуването, като например и Закона за и Директивата за системата за тол таксуване MautSysG (Mautsystemgesetz). Тези лични данни включват по-конкретно информация относно превозното средство и съответните данни за използването, както и данни за блокирането и отблокирането на системата. euroShell и „Шел

България“ ЕАД прилага подходящи технически и организационни мерки за осигуряване на сигурността на събраните данни.

9.2 Тъй като Telepass SPA си сътрудничи с euroShell за предоставяне на услуги по тол таксуване, е необходимо частично разкриване на събраните от euroShell данни. Telepass разкрива данни на euroShell само доколкото това е необходимо за предоставяне на услугите по тол таксуване. Данните се изпращат на публичните органи, само доколкото Telepass SPA или euroShell, или „Шел България“ ЕАД са задължени да правят това по закон или за регистрация на клиента.

9.3 euroShell и „Шел България“ ЕАД обработват данните като независими Администратори по смисъла на член 4, ал. 7 от Общия регламент относно защитата на данните (ОРЗД).

9.4 euroShell и „Шел България“ ЕАД напомнят на Клиента, че той/тя може да имат права за защита на данните като субект на данни, доколкото данните се обработват от euroShell и/или „Шел България“ ЕАД като Администратор. Това включва по-специално:

- права относно информацията съгласно член 13 и сл. от ОРЗД;
- права за достъп съгласно член 15 от ОРЗД;
- право на поправка, право на изтриване и право на ограничаване на обработването съгласно член 16 и сл. от ОРЗД, както и
- правото на преносимост на данните съгласно член 20 от ОРЗД.

В случай че Клиентът има намерение да претендира права по отношение на обработката на данните в обхвата на отговорност на euroShell и/или „Шел България“ ЕАД, Клиентът следва да използва данните за контакт, предоставени в политиката за защитата на личните данни на euroShell или „Шел България“ ЕАД.

Telepass SPA предоставя допълнителна изчерпателна информация относно защитата на данни, по-специално относно правната основа за обработването, както и за правата на субекта на данни.

9.5 Независимо от задълженията, посочени в настоящата Клауза 9, по отношение на своите клиенти и предоставянето им на информация съгласно законите за защита на данните, Telepass SPA и euroShell също имат и евентуалното задължение да предоставят информация съгласно законите за защита на данните относно лица, които са угълномощени от клиентите (т.е. насти лица) и шофират превозните средства, оборудвани с БУ (по-долу: „Шофьори“) съгласно член 13 и следващите го членове от Общия регламент относно защитата на данните (ОРЗД - DS-GVO). Тъй като euroShell и „Шел България“ ЕАД не знаят имената на съответните шофьори, клиентът поема задължението да осигури, в изпълнение на задълженията на euroShell за предоставяне на информация, предаването на приложената информация за защита на данните на шофьорите.

10. Анулиране, прекратяване на отношенията по ползване

10.1 euroShell има право да прекрати по причина и без предизвестие отношенията по ползване. Причина съществува, по-конкретно, ако

- има основания за съмнение, че Клиент е манипулирал или използвал неправомерно БУ или други части на системата за събиране на тол такси;
- деловото взаимоотношение между Telepass SPA и euroShell вече не съществува и Клиентът се е регистрирал за използване на системите за събиране на тол такси през euroShell.

10.2 Анулирането трябва да бъде извършено писмено.

10.3 В случай че „Шел България“ ЕАД е анулирало деловото взаимоотношение по причина, ново делово взаимоотношение може да бъде установено само при условие, че причините, довели до анулирането, вече не съществуват.

10.4 Във всеки случай, това делово взаимоотношение приключва автоматично и без декларации, когато приключи деловото взаимоотношение между Клиента и „Шел България“ ЕАД.

11. Блокиране на Клиент

euroShell чрез „Шел България“ ЕАД има право да блокира отделно БУ или няколко БУ на Клиент временно или за постоянно

- ако euroShell има право на прекратяване по причина съгласно 10.1.;
- ако и доколкото съответното европейско или национално законодателство или договор с Лице, събиращо тол такси, относно услугите по събиране на тол такси, предлагани от Оператора, изискват или позволяват блокиране, или ако Лицето, събиращо тол такси, разпореди такова блокиране;
- ако и доколкото Операторът е открил неизправност на БУ, която Операторът не може да отстрани чрез дистанционна поддръжка и която ще влоши правилното функциониране на БУ; това се отнася и за случаи mutatis mutandis (с необходимите промени), в които БУ установи невъзможност да функционира правилно в процеса на самодиагностика и се самоблокира;
- ако Операторът загуби регистрацията си като доставчик на ЕЕСПТ или ако лицензният договор или всичките лицензни договори (ако са повече от един в една държава) за областта за събиране на тол такси изтекат и поради това Операторът вече не предлага услуги по събиране на тол такси в тези тол области по тази причина;
- Ако данните за клиента и превозното средство и характеристиките, определящи таксата, които са необходими за регистрация на Клиента и превозните средства на Клиента към съответните Лица, събиращи тол такси и за събиране на тол таксите са прехвърлени на Оператора със значителни или повтарящи се неизправности и лицензът на Оператора като доставчик на услуги по събиране на тол такси по този начин е застрашен и euroShell за съответната област за събиране на тол такси е блокиран; в такъв случай блокирането на Клиента се ограничава до съответната Област за събиране на тол такси;
- ако бъде поискано откриване на производство по несъстоятелност или производство за компромисно споразумение с кредиторите спрямо активите на Клиента.

12. Приложимо право, юрисдикция, език за кореспонденция

12.1 Деловото взаимоотношение между euroShell и Клиента, включително сключването му, е предмет на материалното право на Република България без прилагане на Конвенцията на ООН за международна продажба на стоки (CISG).

12.2 Изключителното място за решаване на правни спорове по гражданското право ще бъде Р България.

12.3 Писмени декларации, уведомления или съобщения на Клиента до euroShell ще имат отношение, само ако са направени на български или на английски език. Това не засяга правото на euroShell да използва друг език в комуникациите си с Клиента, при условие че този език е официален език по седалище на Клиента.

Приложение 1: Разходи за управление на устройството

	EETS Telepass EU и Medpass EU	EETS Telepass SAT
		
Разходи за активиране (програмиране и доставка на Устройствата)	5,00 евро	10,00 евро
Обезщетение ако Устройствата не бъдат върнати (в случай на кражба или загуба) или при връщане на неизправно Устройство	24,59 евро	150,00 евро
Глоба за невръщане или забава на връщането на Устройството в случай на прекратяване на договора или заместване.	25,82 евро	150,00 евро
Горните суми са без ДДС. Данъчното третиране на сумите ще се прилага съгласно действащата нормативна уредба.		