МИНИСТЕРСТВО НА ВЪТРЕШНИТЕ РАБОТИ

28 ноември 2018 г.

ГЛАВНА ДИРЕКЦИЯ „НАЦИОНАЛНА ПОЛИЦИЯ“

ОТДЕЛ „ПЪТНА ПОЛИЦИЯ“

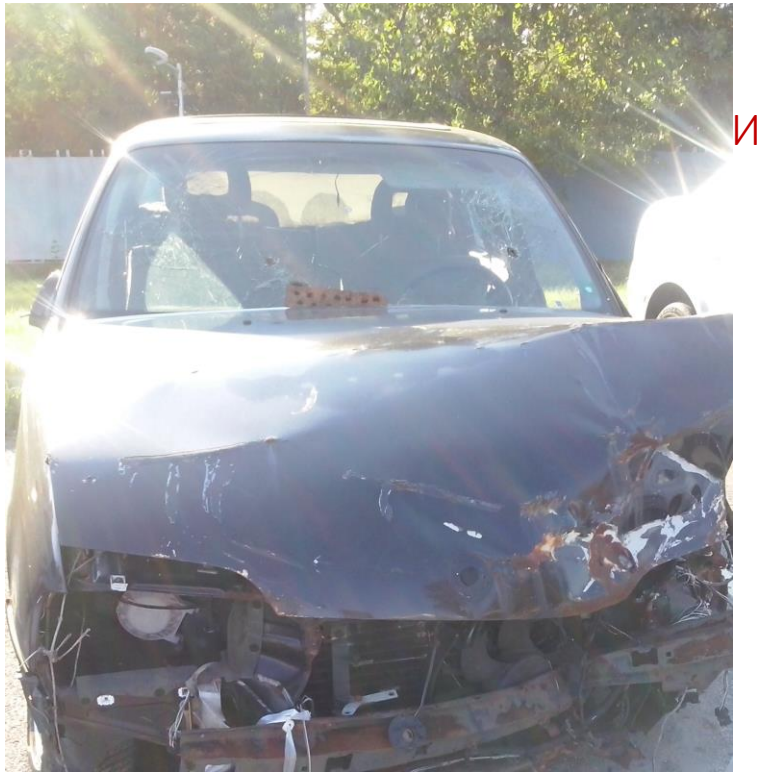
Конференция „Пътна безопасност“
„Шел България“ ЕАД

28 ноември 2018 г.

28 ноември 2018 г.

Конференция „Пътна безопасност“
„Шел България“ ЕАД

Инструменти за въздействие над участниците в движението по пътищата



Конференция „Пътна безопасност“
Инструменти за въздействие над участниците в движението по пътищата

2017 г.

-тежки ПТП – 6888 (с 516 по-малко от 2016 г.)

-загинали 682 (с 26 по-малко от 2016 г.)

-ранени 8680 (с 694 по-малко от 2016 г.)

10 месеца на 2018 г.*

Период	Вид ПТП	ПТП	Загинали	Ранени
01.01. - 31.10.2018	**Всички ПТП**	**32 095**	**504**	**7 198**
	Тежки	**5 669**	**504**	**7 198**
	Леки	**26 426**	**0**	**0**

*** Данните не са окончателни**

28 ноември 2018 г.

ТЕЖКИ ПЪТНИ ИНЦИДЕНТИ
2018 г. (01.01. – 31.10.)*

-тежки ПТП – 5669 (с 84 по-малко от 2017 г.)

-загинали 504 (с 40 по-малко от 2017 г.)

водачи – 266, пътници – 136, пешеходци – 101, работник на пътя – 1

-ранени 7198 (с 45 по-малко от 2017 г.)

*** Данните не са окончателни**

Конференция „Пътна безопасност“
Инструменти за въздействие над участниците в движението по пътищата

10 месеца на 2018 г.*

загинали водачи – 266, пътници – 136, пешеходци – 101, работник на пътя – 1

Вид на ППС	Загинали	Ранени
ВЛЕКАЧ	6	46
Т.А. С ОБЩА МАСА НАД 3,5Т	0	1
ТОВАРЕН АВТОМОБИЛ	11	182
Общо за тежки ППС:	17	229
Други	249	2 968
Общ брой за периода:	266	3 197

*** Данните не са окончателни**

28 ноември 2018 г.

Конференция „Пътна безопасност“
Инструменти за въздействие над участниците в движението по пътищата

10 месеца на 2018 г. – водачи (266) *

Възрастови групи	ВИД ППС										*Общо*	
	Влекач		Товарен автомобил с обща маса над 3.5 тона	Товарен автомобил			Общо влекач, т.а. с обща маса над 3,5 т и товарен автомобил		Други			
	Загинали	Ранени	Ранени	Загинали	Ранени		Загинали	Ранени	Загинали	Ранени	*Загинали*	*Ранени*
под 6 години	0	0	0	0	0		0	0	0	4	*0*	*4*
от 6 до 9 год.	0	0	0	0	0		0	0	0	29	*0*	*29*
от 10 до 14 год.	0	0	0	0	0		0	0	0	67	*0*	*67*
от 15 до 17 год.	0	0	0	0	0		0	0	5	78	*5*	*78*
от 18 до 20 год.	0	0	0	0	8		**0**	**8**	13	238	*13*	*246*
от 21 до 24 год.	0	0	0	0	18		**0**	**18**	22	223	*22*	*241*
от 25 до 64 год.	6	39	1	10	145		**16**	**185**	161	1984	*177*	*2 169*
над 64 години	0	7	0	1	11		**1**	**18**	48	345	*49*	*363*
Общо	*6*	*46*	*1*	*11*	*182*		*17*	*229*	249	2968	*266*	*3 197*

*** Данните не са окончателни**

28 ноември 2018 г.

Конференция „Пътна безопасност“
Инструменти за въздействие над участниците в движението по пътищата

10 месеца на 2018 г. – нарушение на водач (1-ви водач)*

01.01. - 31.10.2018 г.	Тежест на ПТП - 1 загинал на брой ПТП (товарни автомобили)	ППС						Общо		
Нарушение на 1 водач и ППС - причина - нарушение на водач		Общо за влекач, ремарке за т.а., т.а. с обща маса над 3.5 т, товарен автомобил			Други					
		ПТП	Загинали	Ранени	ПТП	Загинали	Ранени	ПТП	Загинали	Ранени
Скорост	8	134	17	183	1313	145	1695	1447	162	1878
Маневри	13	203	16	273	1361	141	1897	1564	157	2170
Отнемане на предимство	23	116	5	132	1180	43	1460	1296	48	1592
Употреба на алкохол, наркотични вещества или техни аналози		2	0	2	53	2	72	55	2	74
Други нарушения на водача	6	83	15	92	846	88	988	929	103	1080
Общо	10	538	53	682	4 753	419	6 112	5 291	472	6 794

28 ноември 2018 г.

* Данните не са окончателни

Конференция „Пътна безопасност“
Инструменти за въздействие над участниците в движението по пътищата

10 месеца на 2018 г. – нарушение на водач (1-ви водач) - СКОРОСТ*

Нарушение на 1-ви водач (само 1-во нарушение)	ВИД ППС						*Общо*		
	Общо за влекач, ремарке за т.а., т.а. с обща маса над 3.5 т, товарен автомобил			Други					
	ПТП	Загинали	Ранени	ПТП	Загинали	Ранени	*ПТП*	*Загинали*	*Ранени*
Несъобразена скорост с пътните условия	83	14	126	813	97	1071	***896***	***111***	***1 197***
Несъобразена скорост при други условия (в т.ч. при наличие на деца)	46	2	52	470	46	590	***516***	***48***	***642***
Несъобразена скорост при намалена видимост	4	1	4	16	2	16	***20***	***3***	***20***
Несъобразена скорост при ограничена видимост	1	0	1	14	0	18	***15***	***0***	***19***
Общо за скорост	134	17	183	1 313	145	1 695	1 447	162	1 878
Други	404	36	499	3 440	274	4 417	3 844	310	4 916
Общо	538	53	682	4 753	419	6 112	5 291	472	6 794

*** Данните не са окончателни**

28 ноември 2018 г.

Конференция „Пътна безопасност“
Инструменти за въздействие над участниците в движението по пътищата

10 месеца на 2018 г. – нарушение на водач (1-ви водач) - МАНЕВРИ*

Нарушение на 1-ви водач (само 1-во нарушение)	ВИД ППС						Общо		
	Общо за влекач, ремарке за т.а., т.а. с обща маса над 3.5 т, товарен автомобил			Други					
	ПТП	Загинали	Ранени	ПТП	Загинали	Ранени	ПТП	Загинали	Ранени
Навлизане в насрещното движение	28	7	49	238	65	407	266	72	456
Внезапна промяна посоката на движение	33	4	57	340	43	473	373	47	530
Неправилно движение назад	48	2	48	159	7	156	207	9	204
Неправилно завиване в обратна посока	6	1	7	56	3	82	62	4	89
Неправилно завиване - друго (надясно/наляво)	22	0	28	186	6	246	208	6	274
Неправилно изпреварване при ограничена/намалена видимост	1	1	0	4	1	5	5	2	5
Неправилно изпреварване - друго (при др. ограничения; при забрана с маркировка/знак или при забрана с правила)	6	0	6	65	7	107	71	7	113
Неправилно преминаване в съседна пътна лента	10	0	12	44	2	63	54	2	75
Неправилно разминаване	3	0	3	19	2	20	22	2	23
Неправилно спиране за паркиране	2	0	2	2	0	2	4	0	4
Неспазване на дистанция	44	1	61	248	5	336	292	6	397
Общо за маневри	203	16	273	1 361	141	1 897	1 564	157	2 170
Други	335	37	409	3 392	278	4 215	3 727	315	4 624
Общо	538	53	682	4 753	419	6 112	5 291	472	6 794

* Данните не са окончателни

#Навлизане в насрещното движение – 7 загинали

#Внезапна промяна посоката на движение – 4 загинали

#Неправилно движение назад – 2 загинали

28 ноември 2018 г.

10 месеца на 2018 г. – нарушение на водач (1-ви водач) – отнемане на предимство*

Нарушение на 1-ви водач (само 1-во нарушение)	Общо за влекач, ремарке за т.а., т.а. с обща маса над 3.5 т, товарен автомобил		
	ПТП	Загинали	Ранени
Отнемане предимство на пешеходец	50	3	48
Отнемане предимство на ППС на кръстовище	36	1	47
Отнемане на друго предимство	16	1	20
Отнемане предимство на ППС при завиване	10	0	11
Отнемане предимство на ППС при преминаване в съседна пътна лента	3	0	3
Отнемане предимство на ППС при разминаване	1	0	3
Общо за отнемане на предимство	116	5	132

* Данните не са окончателни

Конституция на Република България

чл. 4, ал. 2. Република България гарантира **ЖИВОТА**, достойнството и правата на личността и създава условия за свободно развитие на човека и на гражданското общество.

Чл. 28. Всеки има **ПРАВО НА ЖИВОТ**. Посегателството върху човешкия живот се наказва като най-тежко престъпление.

Чл. 53 гарантира правото на **ОБРАЗОВАНИЕ.**

Чл. 56 гарантира правото и вменява задължението за **ЗДРАВОСЛОВНА И БЛАГОПРИЯТНА ОКОЛНА СРЕДА И НЕЙНОТО ОПАЗВАНЕ.**

Чл. 58, ал. 1. Гражданите са длъжни да **спазват и изпълняват Конституцията и законите**. Те са длъжни **да зачитат** правата и законните интереси на **другите**.

Закон за движението по пътищата

чл. 1, ал. 2. **Целта** на този закон е да се опазват животът и здравето на участниците в движението по пътищата, да се улеснява тяхното придвижване, да се опазват имуществото на юридическите и физическите лица, както **и околната среда** от замърсяването от моторните превозни средства.

Чл. 3, ал. 1. **Лицата, които стопанисват пътищата**, ги поддържат изправни с необходимата маркировка и сигнализация за съответния клас път, организират движението по тях така, че да осигурят условия за бързо и сигурно придвижване и за опазване на околната среда от наднормен шум и от замърсяване от моторните превозни средства.

Закон за движението по пътищата (само маркиране)

Чл. 5, ал. 2, т. 1. Водачът на пътно превозно средство е длъжен да бъде внимателен и предпазлив към уязвимите участници в движението, каквито са **пешеходците и водачите на двуколесни пътни превозни средства.**

Чл. 5, ал. 2, т. 2. Водачът на пътно превозно средство е длъжен с управляваното от него превозно средство да не затруднява другите участници в движението и живеещите в крайпътните имоти, като спазва действащите **норми за шум и вредни емисии на отработени газове** от моторното превозно средство, както и други норми и **изисквания за опазване на околната среда.**

Закон за движението по пътищата (само маркиране)

Чл. 18., ал. 1. Водачът на бавнодвижещо се пътно превозно средство задължително се движи в най-дясната пътна лента, освен при завиване или заобикаляне.

Чл. 18., ал. 2. Когато има обозначена с пътен знак пътна лента, предназначена за движение на бавнодвижещи се пътни превозни средства, водачите на такива превозни средства са длъжни да използват тази лента.

Закон за движението по пътищата

Чл. 21. ал. 1. При избиране скоростта на движение на водача на пътно превозно средство е забранено да превишава следните стойности на скоростта в km/h:

Пътно превозно средство от:	Населено място	Извънненаселено място	Автомагистрала	Скоростен път
Категория А	50	80	100	90
Категория В	50	90	140	120
Категории С, D	50	80	100	90
Категории В+Е, С+Е, D+Е	50	70	100	90
Категории Т	50	50	-	-
Категория М	45	45	-	-
Самоходни машини	40	40	-	-

Закон за движението по пътищата (само маркиране)

Чл. 22. ал. 1. Водачът на пътно превозно средство **не трябва да се движи без основателна причина с твърде ниска скорост**, когато по този начин пречи на движението на другите пътни превозни средства.

Чл. 22. ал. 2. Водач на пътно превозно средство, което се движи с ниска скорост и поради това **причинява създаването на колона** от пътни превозни средства, трябва да ги **пропусне при първа възможност.**

Чл. 22. ал. 3. На водача на моторно превозно средство е **забранено да се движи с ниска скорост без включени аварийни светлини.**

Закон за движението по пътищата (само маркиране)

Чл. 55, ал. 1. На път, обозначен като автомагистрала или скоростен път със съответния пътен знак, **е разрешено движението само** на автомобили и мотоциклети, **чиято конструктивна максимална скорост надвишава 50 km/h. Движението на други пътни превозни средства, както и движението на пешеходци, воденето на животни и навлизането на автомобили, теглещи пътни превозни средства с гъвкава връзка, е забранено.**

Чл. 57. Когато автомагистралата има три и повече пътни ленти за движение в една посока, на водачите на автомобили **с допустима максимална маса над 3,5 тона**, както и на водачите на състави от пътни превозни средства, **чиято обща дължина, включително и товарът, е повече от 7 метра**, е разрешено да се движат **<u>само в най-дясната и в съседната на нея пътна лента</u>**. **Навлизането и движението по другите ленти е забранено, включително и при изпреварване**.

Закон за движението по пътищата (само маркиране)

Чл. 97, ал. 4. **Предупредителният светлоотразителен триъгълник** се поставя **на разстояние не по-малко от 30 метра** от повреденото пътно превозно средство, в пътната лента, заета от него, и срещу посоката на движение на заобикалящите го пътни превозни средства. **На автомагистрали и пътища с разрешена скорост на движение над 90 km/h** предупредителният светлоотразителен триъгълник се поставя **на разстояние не по-малко от 100 метра**.

Чл. 97, ал. 5. Като допълнителен сигнал за обозначаване на повредено пътно превозно средство може да се използва включването на авариен сигнал или габаритни светлини.

Чл. 97, ал. 6. Правилата по ал. 4 и 5 се прилагат и за пътните превозни средства, които са спрели за оказване на помощ.

Закон за движението по пътищата (само маркиране)

Чл. 116. Водачът на пътно превозно средство е длъжен да бъде внимателен и предпазлив към пешеходците, особено към децата, към хората с трайни увреждания, в частност към слепите, които се движат с бял бастун, към слепо-глухите, които се движат с червено-бял бастун и към престарелите хора.

Чл. 117. При приближаване към място, където на пътя или в близост до него се намират деца, водачът на пътно превозно средство е длъжен да намали скоростта, а при необходимост - и да спре.

Чл. 119, ал. 5. При пътнотранспортно произшествие с пешеходец на обозначена пътна маркировка „пешеходна пътека“, когато водачът е превишил разрешената максимална скорост за движение или е нарушил друго правило от Закона за движението по пътищата, имащо отношение към произшествието, пешеходецът не се счита за съпричинител за настъпване на съответното произшествие.

Чл. 131. На водача на пътно превозно средство, което е извънгабаритно или превозва опасен товар, е забранено да престоява на платното за движение и да се движи при намалена видимост под 50 метра.

Закон за движението по пътищата – Допълнителни разпоредби

§ 1. (1) (Изм. - ДВ, бр. 43 от 2002 г., в сила от 26.04.2002 г.) Към Министерския съвет се създава "Държавно-обществена консултативна комисия по проблемите на безопасността на движението по пътищата" за координиране на действията между държавните органи и обществеността във връзка с проблемите на безопасността на движението по пътищата.

(4) (Нова - ДВ, бр. 10 от 2011 г.) Създава се Фонд за безопасност на движението, управляван от министъра на вътрешните работи:

1. във Фонда за безопасност на движението постъпват средствата от глоби за нарушения, установени с технически средства и системи, както и средства от дарения и други приходи, предвидени в нормативен акт;

2. средствата от фонда се разходват за дейности по контрола на движението по пътищата и подобряване на пътната безопасност;

3. редът и условията за управление на средствата от фонда се определят с акт на Министерския съвет.

Закон за движението по пътищата – Допълнителни разпоредби

§ 1а. (1) (Нов - ДВ, бр. 43 от 2002 г., в сила от 26.04.2002 г., предишен текст на § 1а - ДВ, бр. 51 от 2007 г.) Областните управители и кметовете на общините набелязват мерки за подобряване на състоянието по безопасността на движението по пътищата на своите територии, като за целта разработват програми съгласувано с комисията по § 1, ал. 1.

(2) (Нова - ДВ, бр. 51 от 2007 г.) Към областните управители и кметовете на общини се създават областни и общински комисии по безопасност на движението по пътищата.

(3) (Нова - ДВ, бр. 51 от 2007 г.) Областните и общинските комисии по безопасност на движението по пътищата координират и контролират проблемите по безопасността на движението, изготвят ежегоден доклад за състоянието на безопасността на движението и приемат мерки за нейното подобряване.

Закон за движението по пътищата – Допълнителни разпоредби

§ 4. (Изм. - ДВ, бр. 74 от 2009 г., в сила от 15.09.2009 г., изм. - ДВ, бр. 68 от 2013 г., в сила от 02.08.2013 г.) Министърът на образованието и науката осигурява чрез съответните учебни планове задължителното изучаване от учениците в системата на средното образование на правилата за движение по пътищата.

Конференция „Пътна безопасност“
Инструменти за въздействие над участниците в движението по пътищата

НАЦИОНАЛНА СТРАТЕГИЯ ЗА ПОДОБРЯВАНЕ НА БЕЗОПАСНОСТТА НА ДВИЖЕНИЕТО ПО ПЪТИЩАТА НА РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ ПРЕЗ ПЕРИОДА 2011 – 2020 Г.

РАЗРАБОТЕНА Е В ИЗПЪЛНЕНИЕ НАСОКИТЕ НА ЕВРОПЕЙСКАТА КОМИСИЯ ЗА ПОДОБРЯВАНЕ НА ПЪТНАТА БЕЗОПАСНОСТ И ПОЛОЖИТЕЛНИТЕ ПРАКТИКИ, СЪЩЕСТВУВАЩИ В СТРАНИТЕ С ВИСОКА СТЕПЕН НА ПЪТНА БЕЗОПАСНОСТ

ОСНОВНАТА ЦЕЛ Е ДА СЕ ПОСТИГНЕ НАМАЛЕНИЕ НА ЗАГИНАЛИТЕ ПРИ ПТП С 50% КЪМ 2020 Г. ПРИ БАЗА 2010 Г., КАКТО И НАМАЛЕНИЕ БРОЯ НА ТЕЖКО РАНЕНИТЕ

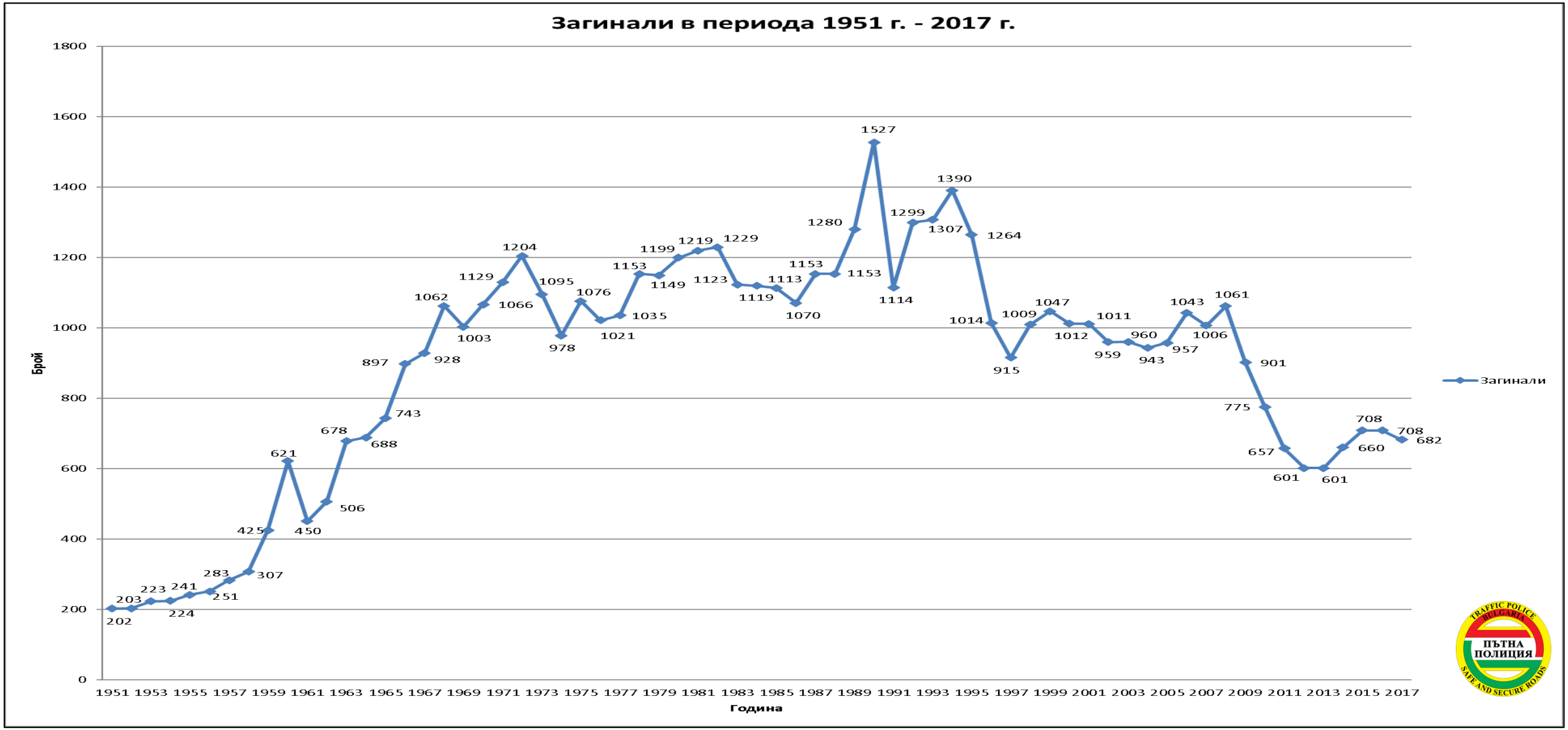
НАЦИОНАЛНА СТРАТЕГИЯ ЗА ПОДОБРЯВАНЕ НА БЕЗОПАСНОСТТА НА ДВИЖЕНИЕТО ПО ПЪТИЩАТА НА РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ ПРЕЗ ПЕРИОДА 2011 – 2020 Г.

Година / Травматизъм	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Загинали реално	**775**	**657**	**601**	**601**	**660**	**708**	**708**	**682**			
Прогнозен темп на намаляване	775	736	698	659	620	582	*543*	*504*	465	427	388
Разлика	0	-79	-97	-58	40	126	165	178			
Ранени реално	8080	8303	8193	8774	8640	8971	**9374**	**8680**			
Прогнозен темп на намаляване	8080	7908	7737	7565	7393	7222	*7050*	*6878*	6706	6535	6363
Разлика	0	395	456	1209	1247	1749	2324	1802			
Реално постигнато ОБЩО загинали и ранени	**8855**	**8960**	**8794**	**9375**	**9300**	**9679**	**10082**	**9362**			
Прогнозен темп на намаляване ОБЩО загинали и ранени	*8855*	*8644*	*8435*	*8224*	*8013*	*7804*	***7593***	***7382***	7171	6962	6751
Разлика	0	316	359	1151	1287	1875	2489	1980			

Конференция „Пътна безопасност“
Инструменти за въздействие над участниците в движението по пътищата

28 ноември 2018 г.

Конференция „Пътна безопасност“
Инструменти за въздействие над участниците в движението по пътищата



28 ноември 2018 г.

ИЗПОЛЗВАНИ ОТ ПЪТНА ПОЛИЦИЯ ИНСТРУМЕНТИ ЗА ВЪЗДЕЙСТВИЕ НАД УЧАСТНИЦИТЕ В ДВИЖЕНИЕТО ПО ПЪТИЩАТА

- ОСНОВА – Нормативни документи – кодекси, закони, наредби
- ПОЛИЦЕЙСКИ ДЕЙСТВИЯ – Прилагане на ЗДвП:

▪ сигнална дейност
▪ отдаване/издаване на разпореждания
▪ контролна дейност
▪ административнонаказателна дейност
▪ прилагане на принудителни административни мерки
▪ превантивни мероприятия
▪ участие в обучителния, образователния и възпитателния процес при необходимост
▪ отчет, анализ и планиране

- МЕЖДУИНСТИТУЦИОНАЛНО ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ – органи на съдебната власт, МФ – НАП, МТИТС – ИАААА, МОН, МЗ, КФН – ГФ, АПИ, ДАЗД, ДАЕУ, ДОККПБДП

Конференция „Пътна безопасност“
Инструменти за въздействие над участниците в движението по пътищата

ПРЕВАНТИВНА ДЕЙНОСТ НА ПЪТНА ПОЛИЦИЯ НА НАЦИОНАЛНО НИВО

- Акции във връзка с Националния празник 3 март, Великден, Гергьовден и Коледните и новогодишни празници

- Кампания на пътна полиция „Абитуриенти” и осигуряване безопасността на движението по пътищата по време на масовите прояви, свързани с 24 май – Деня на българската просвета и култура и на славянската писменост

- Акция на полицията „Ваканция! Да пазим живота на децата на пътя!“
- Акция „Безопасно лято“ за ограничаване на пътнотранспортния травматизъм през летните месеци
- Акция на полицията „Децата тръгват на училище! Да ги пазим на пътя!“ и Ден на превенцията
- Национален конкурс „Пътен полицай на годината – 2018“
- Кампания, свързана със студентския празник – 8 декември

28 ноември 2018 г.

Конференция „Пътна безопасност“
Инструменти за въздействие над участниците в движението по пътищата

28 ноември 2018 г.

АКЦИИ С ТРАДИЦИОННИ ПАРТНЬОРИ

- Традиционна акция **„Зима“** (1 – 30 ноември) съвместно със Съюза на българските автомобилисти и Българския Червен кръст с три кампании с обявяване на по един ден без жертви на пътя:

1.1. Кампания „С безопасно пътно превозно средство през зимата“, насочена към водачите на ППС – велосипеди, ПС с животинска тяга и др.

1.2. Кампания „Пешеходци и водачи за толерантност на пътя“, насочена към пешеходците и поведението на водачите спрямо пешеходците.

1.3. Кампания „Безопасно шофиране през зимата“, насочена към водачите на МПС, техническата изправност на автомобилите и поведението на водачите спрямо пешеходците.

- Социално-отговорна кампания на „Каменица“ АД **„Алкохолът е лош шофьор“**
- Социално-отговорна кампания на „Газпром България“ **„Струва ли си?“**
- Превантивна кампания с „Ротари клубове“ **„Дай път на живота“** (ОДМВР – Бургас, Пловдив и СДВР)
- Кампания на СБА и партньори **„Най-добър млад шофьор на България“**
- Кампания на СБА и партньори **„Заедно за по-безопасни пътища“**
- Кампания на СБА и партньори **„Златно кормило“**
- Кампания на Националния дворец на децата **„Посланията на есенния лист“**
- Проучване на SDI **„Национален индекс за безопасно шофиране“**
- Обучение от БЧК на служители от структурите на **„Пътна полиция“ по оказване на долекарска помощ** на пострадали при ПТП
- Предоставяне на информация за **актуалната пътна обстановка** за Българското национално радио

ДЕЙНОСТИ С ТРАДИЦИОННИ ПАРТНЬОРИ

- Акции на европейската мрежа на службите на Пътна полиция – TISPOL (по график):
  - ✓ ФЕВРУАРИ – контрол над товарни автомобили и автобуси;
  - ✓ МАРТ – контрол за използването на обезопасителни колани, детски обезопасителни системи и каски;
  - ✓ АПРИЛ – контрол на скоростта;
  - ✓ МАЙ – контрол над товарни автомобили и автобуси;
  - ✓ ЮНИ – контрол на водачите на МПС за шофиране след употреба но алкохол и/или наркотични вещества или техни аналози;
  - ✓ ЮЛИ/АВГУСТ – засилен контрол над транзитно преминаващите чужди граждани през територията на Република България;
  - ✓ ЮЛИ – контрол над автомобилите, осъществяващи обществен превоз;
  - ✓ АВГУСТ – контрол на скоростта;
  - ✓ СЕПТЕМВРИ – контрол за концентрация на водачите на МПС (използване на телефони, таблети, гледане на телевизия по време на управление на МПС);
  - ✓ ОКТОМВРИ – контрол над товарни автомобили и автобуси;
  - ✓ От 10 до 16 декември 2018 г. – контрол на водачите на МПС за шофиране след употреба но алкохол и/или наркотични вещества или техни аналози.
- Акция на TISPOL „24 часа контрол на скоростта“ – април 2018 г.
- Европейски ден без загинали на пътя – 19 септември 2018 г. (EDWARD)
- Съвместни контролни проверки в пограничните райони и транзитните пунктове на Република България с Република Румъния. – стартира от 22.06.2018 г. до 09.09.2018 г.

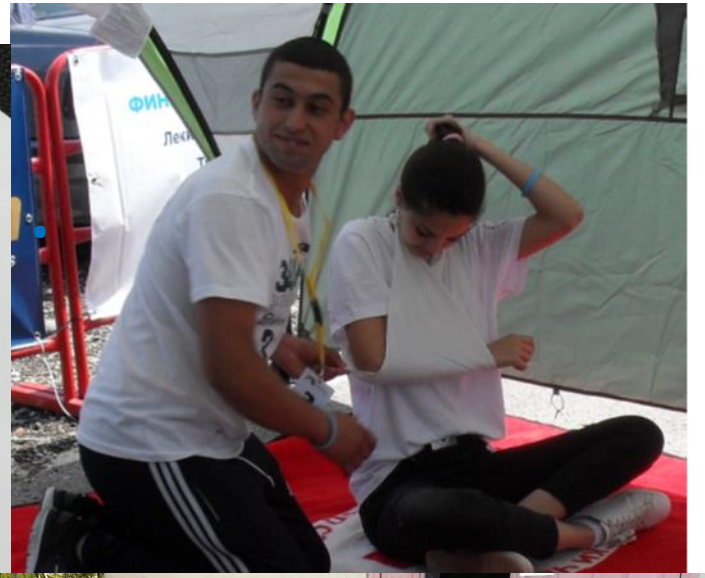
ДЕЙНОСТИ С ТРАДИЦИОННИ ПАРТНЬОРИ

Фонд за подпомагане на деца, пострадали при ПТП, основан през 2005 г.

IBAN BG 64 UNCR 7630 1077 1341 33; BIC – UNCRBGSF

Конференция „Пътна безопасност“
Инструменти за въздействие над участниците в движението по пътищата

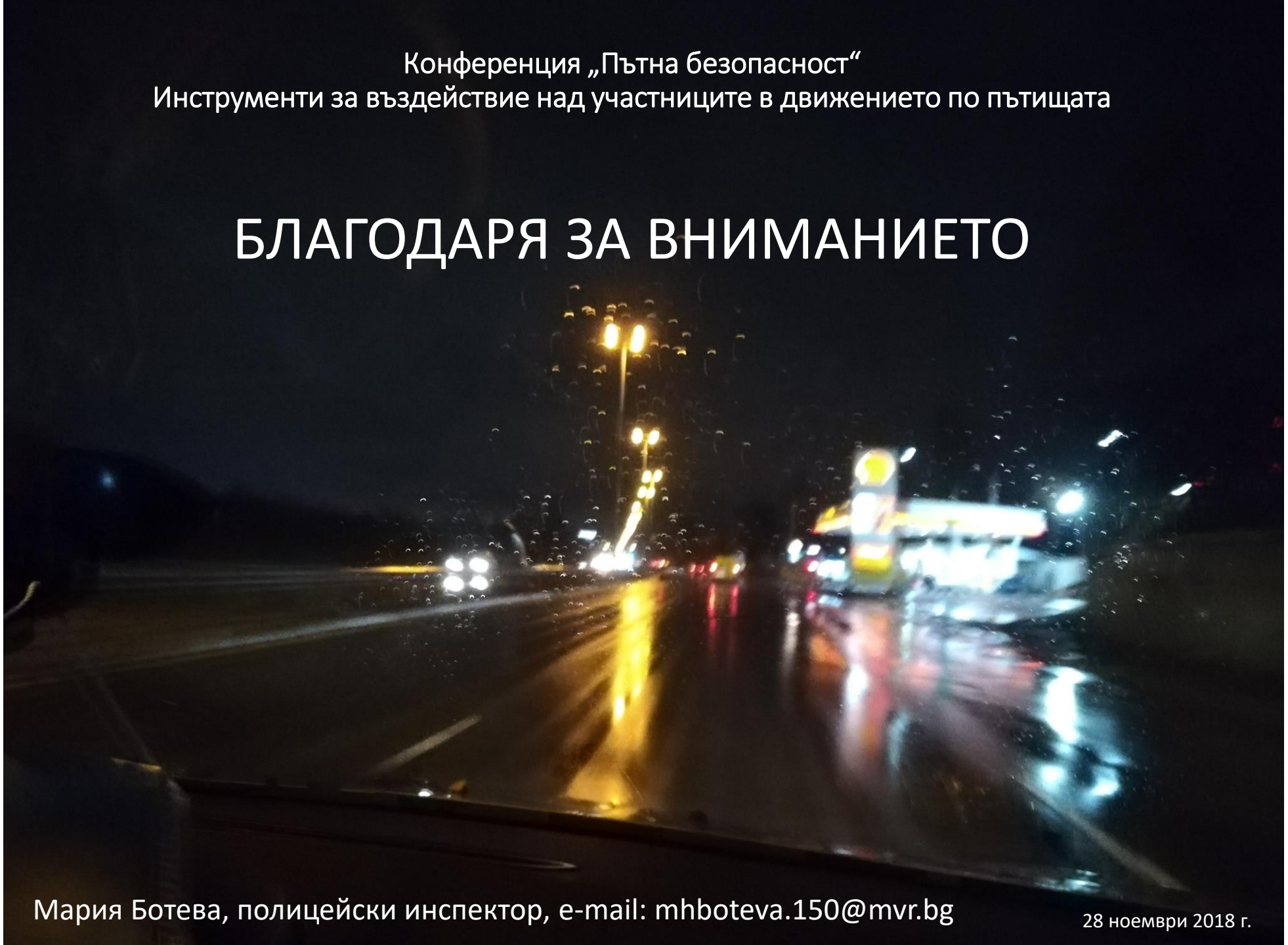
ДЕЙНОСТИ С ТРАДИЦИОННИ ПАРТНЬОРИ



28 ноември 2018 г.

Конференция „Пътна безопасност“
Инструменти за въздействие над участниците в движението по пътищата

БЛАГОДАРЯ ЗА ВНИМАНИЕТО



Мария Ботева, полицейски инспектор, e-mail: mhboteva.150@mvr.bg

28 ноември 2018 г.